

**VERBALE DI GARA PER L’AFFIDAMENTO, MEDIANTE PROCEDURA APERTA, – AI SENSI DELL’ART. 60 DEL D. LGS. N. 50/2006 DEL SERVIZIO FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, NONCHÉ ALLA DIREZIONE DEI LAVORI, INCLUSO IL COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA SIA IN FASE DI PROGETTAZIONE CHE IN FASE DI ESECUZIONE EX D. LGS. N. 81/2008, PER GLI INTERVENTI VOLTI ALLE IMPLEMENTAZIONI INFRASTRUTTURALI A SOSTEGNO DEL TRASPORTO INTERMODALE NELL’AREA PORTUALE DI ANCONA, DI CUI ALLO SPECIFICO PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA
CUP: J37E17000040002 CIG: 69861880B8**

(PRIMA SEDUTA)

L’anno 2017, addì 17 del mese di maggio, presso la Sede dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, alle ore 15:10.

Premesso:

- Che l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale (già Autorità Portuale di Ancona) con Bando di gara pubblicato sul Supplemento della Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea – Avvisi di appalti pubblici – n. GU/S S40 73024-2017-IT del 25/02/2017, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 5^a Serie Speciale Contratti Pubblici - n° 30 del 13/03/2017, sul sito Internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la Pubblicazione Avvisi e Bandi di Gara, sul sito Internet dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale nella Sezione “Gare, aggiudicazioni e consulenze”, sui giornali quotidiani nazionali Il Sole 24Ore ed il Corriere della Sera, sui giornali quotidiani regionali Il Resto del Carlino e il Corriere Adriatico, ha indetto una gara con procedura aperta, ai sensi dell’art. 60, del D. Lgs. n. 50/2016, per l’affidamento del servizio indicato in epigrafe;
- Che la parcella professionale delle prestazioni poste a base della presente gara risulta pari ad € 299.518,78, oltre ai connessi oneri contributivi di legge, se dovuti, ciò secondo quanto desunto in base all’applicazione delle tariffe e dei criteri di cui al D.M. della Giustizia n. 143/2013 (Regolamento recante determinazione dei corrispettivi da porre a base di gara nelle procedure di affidamento di contratti pubblici dei servizi relativi all’architettura ed all’ingegneria) e del Decreto ministeriale 17 giugno 2016 Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell’art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016.
- Che i costi della sicurezza sono pari ad euro 0 (zero), in quanto per il servizio non si ravvisano rischi di interferenza.
- Che il suindicato corrispettivo risulta ripartito secondo le incidenze percentuali dei singoli gruppi di prestazioni come di seguito indicato:
 - progettazione definitiva globale: 33,15% (€ 99.290,48)
 - progettazione esecutiva dell’intervento per la creazione del nuovo percorso veicolare, inclusa la delocalizzazione dell’esistente varco doganale: 11,45% (€ 34.294,90)
 - progettazione esecutiva del prolungamento del fascio di binari cosiddetto di appoggio all’interno della zona doganale della darsena Marche: 6,34% (€ 18.989,49);
 - direzione dei lavori per l’intervento finalizzato alla creazione del nuovo percorso veicolare, comprensivo della delocalizzazione dell’esistente varco doganale; 28,77% (€ 86.171,55);

- direzione dei lavori per l'intervento finalizzato al prolungamento del fascio di binari cosiddetto di appoggio all'interno della zona doganale della darsena Marche: 20,29% (€ 60.772,36).

- Che ai fini del servizio in questione, l'I.V.A. non è imponibile, ai sensi delle previsioni di cui all'art. 9 – 1° comma D.P.R. n. 633/1972 ss. mm. ii..

- Che ai fini della partecipazione alla gara, a termini del bando e disciplinare di gara di gara vengono ammessi alla gara tutti i soggetti (Operatori economici per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria) nei termini di cui all'art. 46 e dell'art. 24, comma 5 e 7, del D. Lgs. n. 50/2016 in possesso dei seguenti Requisiti di ordine generale:

- 1) insussistenza, nei propri confronti, delle cause di esclusione previste dall'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016;

- 2) non ricorrenza del divieto di cui all'art. 48, comma. 7, del D. Lgs. n. 50/2016;

- 3) non ricorrenza del divieto di cui all'art. 24, comma 7, del d. Lgs. n. 50/2016;

- 4) insussistenza delle cause di incompatibilità di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.Lgs. n. 165/2001;

- 4) nonché di quelle ulteriori previste dalla vigente legislazione e richiamate nel disciplinare di gara;

- Che ai fini della partecipazione alla gara, a termini del bando e disciplinare di gara di gara veniva richiesta:

- 1) iscrizione alla CCIAA per lo specifico oggetto del presente appalto o, per i soggetti esteri, a registro commerciale corrispondente per i soggetti organizzati in forma societaria e negli Albi professionali ovvero nei registri equivalenti per gli operatori esteri

- 2) requisiti di cui al D.P.R. 207/2010 art. 254, 255, 256 (in relazione alla natura giuridica dei concorrenti);

- 3) per i coordinatori della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione possesso dei requisiti professionali di cui al D. lgs. 81/2008 come indicati nel disciplinare di gara

- Che ai fini della partecipazione alla gara, a termini del bando e disciplinare di gara di gara è richiesto il possesso dei seguenti requisiti di capacità economica e finanziaria:

- Avere un fatturato globale per servizi di ingegneria e di architettura, di cui all'art. 3 lett. vvvv) del d. Lgs. n. 50/2016, espletati nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio antecedente la data di pubblicazione del bando, per un importo massimo pari al doppio dell'importo a base di gara e cioè non inferiore a 599 037,56

- Che ai fini della partecipazione alla gara, a termini del bando e disciplinare di gara di gara è richiesto il possesso dei seguenti requisiti di capacità professionale e tecnica:

- Avvenuto espletamento, negli ultimi dieci anni antecedenti la pubblicazione del bando di gara, di 2 servizi di ingegneria e di architettura, relativi a progettazione e/o direzione lavori di interventi appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo totale non inferiore a 0,80 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie di appartenenza di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, così come indicato nella colonna «Importo rif. EUR» della Tabella presente nel disciplinare di gara, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie e riferiti a tipologie di lavori analoghi per

dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento. Per i concorrenti con idoneità plurisoggettiva: Il requisito di cui sopra non è frazionabile. Per ogni classe e categoria deve essere presente uno ed un solo soggetto del raggruppamento che abbia svolto interamente i 2 servizi di punta. La mandataria del raggruppamento deve possedere i requisiti di partecipazione in misura percentuale complessiva superiore rispetto a ciascuna delle mandanti.

- Disponibilità delle seguenti unità minime stimate per lo svolgimento dell'incarico relativo alla progettazione definitiva e esecutiva pari a n. 2 (due) unità, che andranno a costituire la struttura Operativa che, nello specifico dovrà obbligatoriamente prevedere le professionalità indicate nel paragrafo 11) del disciplinare di gara, ossia:

— un ingegnere civile professionista, abilitato ad eseguire i servizi oggetto dell'appalto, iscritto nell'apposito albo previsto dai vigenti ordinamenti professionali con specializzazione nel settore civile, ambientale, industriale e dell'informazione;

— un geologo professionista abilitato ad eseguire le prestazioni relative alla redazione della relazione geologica, iscritto nell'apposito albo previsto dai vigenti ordinamenti professionali.

Almeno uno dei soggetti componenti la struttura operativa che andrà a svolgere il servizio in argomento dovrà essere regolarmente abilitato allo svolgimento delle funzioni di coordinatore per la sicurezza sia in fase di progettazione che di esecuzione ai sensi del D. Lgs. n. 81/2008 così come da ultimo modificato ed integrato. Tali funzioni potranno essere svolte anche da un altro soggetto non coincidente con quelli sopra indicati, purché in possesso dei requisiti specifici di cui al succitato D. Lgs. n. 81/2008 ss. mm. ii..

• Che l'aggiudicazione avviene, come specificato al punto II.2.5) – Criteri di Aggiudicazione – del bando di gara, e paragrafo 17 del Disciplinare di gara secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95, comma 3, lett. b del citato D. Lgs 50/2016 e con l'applicazione del metodo del confronto a coppie, secondo i seguenti elementi di valutazione e relativi fattori ponderali massimi di seguito indicati:

QUALITÀ

A) PROFESSIONALITÀ ED ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA DESUNTA DA SERVIZI ANALOGHI SVOLTI – max punti 40, ripartiti tra i seguenti sub-criteri di valutazione:

1. Affinità servizi di progettazione ferroviaria e metodologie utilizzate – max punti 15
2. Affinità servizi di progettazione stradale e metodologie utilizzate – max punti 7
3. Affinità servizi di progettazione strutturale e muraria – max punti 5
4. Affinità servizi di direzione lavori e servizi di CSP e CSE e metodologie utilizzate – max punti 13

B) CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA DESUNTA DALLE MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA PRESTAZIONE – max punti 40, ripartiti tra i seguenti sub-criteri di valutazione:

1. Organizzazione delle attività e modalità di interazione/integrazione con la Committenza ed i soggetti a vario titolo coinvolti nel procedimento – max punti 20
2. Risorse umane e strumentali messe a disposizione – max punti 20

C) PREZZO – Ribasso percentuale unico con riferimento al prezzo a base di gara – max punti 20

• Che con nota pec del 13/04/2017, prot. n. 1802 inviata a tutte le imprese partecipanti alla gara, è stato comunicato alle medesime che in data 17/05/2017 alle ore

15:00 si sarebbe insediata la Commissione Giudicatrice per dare avvio alle procedure di apertura delle offerte pervenute, secondo le previsioni del Disciplinare di gara.

Tanto premesso, la Commissione di Gara, nominata, ai sensi dell'art. 77, comma 12, del D. Lgs. 50/2016, con Delibera n. 58 del 12/05/2017 composta dai Sigg.ri :

- Presidente: Dott. Ing. Capannelli Stefano;
- Commissario: Dott. Ing. Catraro Lorenzo;
- Commissario: Dott. Ing. Perilli Stefano.

Funge da Segretario il dott. Luca Grisostomi, funzionario incaricato presso il Settore Gare, Appalti e Contratti – Personale dell'Autorità Portuale di Ancona

all'ora fissata dichiara aperta la seduta di gara.

Sono presenti alle operazioni di gara i sottoelencati soggetti:

- Arch. Mariano Strizzi, in qualità di delegato del R.T.P. Erregi s.r.l., Cube s.r.l., Geol. Fabo Vannicola;
- Ing. Enrico Gara, in qualità di delegato del RTP costituito da ATP Ambiente Trasporti e Progettazione, Stade srl, Ing. Enrico Gara, arch. Enrico Guidotti, geol. Mirko Moreschi;
- Sig. Nicola di Paola, in qualità di delegato della Società Gesit Engineering s.r.l.;
- Sig.ra Laura Lobascio, in qualità di delegata del R.T.P. Via Ingegneria s.r.l., U.TE.Co Soc. Coop., Acale s.r.l.;
- Dott. Geol. Sergio Caturani, in qualità di delegato della Società ERRE.VA Ricerca Viabilità Ambiente s.r.l.;
- Sig. Carmine Brandi, in qualità di Legale Rappresentante della Società Italiana Servizi;
- Sig. Omero Bassetti, in qualità di legale rappresentante della società Consultec.

La Commissione prende atto che sono pervenute regolarmente, entro i termini previsti dal bando di gara, le offerte delle sotto indicate Imprese concorrenti, elencate in ordine progressivo di numero protocollo arrivo:

- 1) Abacus s.r.l. con sede in Paciano (PG), Via degli Etruschi n. 11 (prot. di arrivo n. 2715 del 10/04/2017);
- 2) Costituendo R.T.I.: 3TI Progetti Italia – Ingegneria Integrata s.p.a. con sede in Roma, Lungotevere V. Gasman n. 2; Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop. con sede in Modena Via Galileo Galilei n. 220; Duomi srl con sede in Palermo, viale Lazio n. 13; Dott. Geol. Luciano Taddei con sede in Sant'Elpidio a Mare, Via Lombardia n. 154 (prot. di arrivo n. 2716 del 10/04/2017);
- 3) R.T.I.: Studio Montepara con sede in Orsogna (CH), Via V. Simeoni n. 12; Società Italiana Servizi con sede in Chieti Scalo, Viale B. Croce n. 147; Angelo di Ninni, con sede in Pescara, Via Genova n. 45 (prot. di arrivo n. 2717 del 10/04/2017);
- 4) Costituendo Raggruppamento: Gesit Engineering s.r.l.; Proiect Building Art. S.r.l.; Promedia s.r.l. (prot. di arrivo n. 2718 del 10/04/2017);
- 5) RTI: Progin spa, con sede in Roma, Via Antonio Salandra n. 6; TPS Ingegneria s.r.l. con sede in Teramo, via Scarselli n. 1 (prot. di arrivo n. 2721 del 10/04/2017);

- 6) Costituendo raggruppamento temporaneo: ERRE.VI.A. Ricerca Viabilità Ambiente s.r.l. con sede in Trezzano, Viale C. Colombo n. 23; ITER Ingegneria del Territorio s.r.l. con sede in Milano, Via R. Sarfatti n. 26/6; S.G. Associati con sede in Pesaro, Via A. Benucci n. 45; (prot. di arrivo n. 2722 del 10/04/2027);
- 7) Costituendo R.T.P.: Via Ingegneria s.r.l. con sede in Roma, Via Flaminia Vecchia n. 999; U.TE.CO. Soc. Coop. con sede in Ferrara, Via Luigi Gulinelli n. 11; ACALE s.r.l. con sede in Ancona, via Tommasi n. 28 (prot. di arrivo n. 2723 del 10/04/2017);
- 8) Raggruppamento Temporaneo: ERREGI s.r.l.; Cube s.r.l.; Geol. Fabio Vannicola, con sede in Roma, P.zza del Viminale n. 14 (prot. di arrivo n. 2724 del 10/04/2017);
- 9) A.T.P.: Ambiente Trasporti Progettazione s.r.l. con sede in Roma, Via Ludovico di Savoia n. 26; Stade s.r.l. con sede in Roma, via dei Ramni n. 7; Ing. Enrico Gara con sede in Falconara Marittima (AN), Via Barcaglione n. 1; Arch. Enrico Guidotti con sede in Roma, Via dei Gracchi n. 84; Geol. Mirco Moreschi con sede in Chiaravalle, Via Cavour n. 38 (prot. di arrivo n. 2739 del 10/04/2017);
- 10) RTP: Consultec Soc. Coop.; Integra s.r.l.; Coopoprogetti Soc. Coop.; ATA Engineering (prot. di arrivo n. 2743 del 10/04/2017).

La Commissione procede, quindi, all'apertura dei plichi pervenuti da parte dei sopraelencati operatori – seguendo il relativo ordine numerico attribuito ai medesimi – i quali plichi risultano tutti regolarmente confezionati, con sigillatura a ceralacca o con nastro adesivo ed integri, conformemente alla previsioni recate dal Disciplinare di gara per l'estrazione della busta "A – Documentazione", della busta "B – Offerta tecnica", e della busta "C – Offerta economica".

1) Abacus s.r.l..

La Commissione constata che le buste "A", "B" e "C" risultano regolarmente confezionate ed integre, conformemente alla previsioni recate dal Disciplinare di gara. Tutti i plichi vengono siglati dai componenti della Commissione medesima.

Si procede, quindi, all'apertura della Busta "A" – Documentazione.

La Commissione prende atto che l'impresa concorrente chiede di partecipare alla gara come "Impresa Singola".

La Commissione constata che l'impresa concorrente ha fornito tutte le dichiarazioni richieste ed ha presentato tutta la documentazione prevista dal Disciplinare di gara per la qualificazione ed ammissione alla gara.

La Commissione, in ordine al requisito di capacità tecnica e professionale richiesto dal Bando e disciplinare di gara riferito a:

— *Avvenuto espletamento, negli ultimi dieci anni antecedenti la pubblicazione del bando di gara, di 2 servizi di ingegneria e di architettura, relativi a progettazione e/o direzione lavori*

di interventi appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo totale non inferiore a 0,80 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie di appartenenza di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, così come indicato nella colonna «Importo rif. EUR» della Tabella presente nel disciplinare di gara, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento.

Rileva che il concorrente ha dichiarato, relativamente alla classe e categoria Opere: Infrastrutture per la mobilità (ID Opere: V.02 – Classi e categorie ex L. 143/1949: VI/a – Opere Stradali) di aver eseguito il servizio di C.S.E. in ordine ai lavori commissionati da Anas spa Compartimento per la viabilità dell'Umbria per l'intervento Strada Statale n. 219 di Gubbio e Pian D'Assino, Tratto Gubbio-Mocaiana.

La Commissione di gara, in ordine a tale dichiarazione rileva che la Stazione Appaltante, a seguito di quesito pervenuto, con apposita risposta, pubblicata sul proprio sito internet, all'interno della pagina dedicata alla pubblicazione della documentazione riferita al presente appalto, nella sezione quesiti e risposte bandi di gara, in data 03/04/2017 con chiarimento denominato "prot. n. 2396", risposta quesito n° 4, aveva proceduto a precisare che:

Ai sensi delle linee guida emesse dall'ANAC Linee Guida n. 1, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria"(punto 2.2.2.4), per quanto concerne la dimostrazione della specifica esperienza pregressa, anche per i servizi c.d. "di punta", nel caso di affidamento della progettazione e della direzione lavori è necessario e sufficiente che il concorrente dimostri di aver espletato, in relazione ad ognuna delle classi e categorie e per gli importi dei lavori indicati, o incarichi di progettazione e direzione lavori, o solo incarichi di progettazione ovvero solo incarichi di direzione lavori.

In tal senso non può, quindi, considerarsi sufficiente l'esecuzione di soli servizi di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e/o esecuzione.

In ragione di quanto sopra la Commissione di gara rileva che il concorrente, in base alle dichiarazioni rese dal medesimo, risulta privo del predetto requisito di capacità tecnica, attinente all'Avvenuto espletamento, negli ultimi dieci anni antecedenti la pubblicazione del bando di gara, di "2" servizi di ingegneria e di architettura, relativi a progettazione e/o direzione lavori di interventi appartenenti alla classe e categoria Opere: Infrastrutture per la mobilità (ID Opere: V.02 – Classi e categorie ex L. 143/1949: VI/a – Opere Stradali), non potendo essere considerato sufficiente il servizio di C.S.E. in ordine ai lavori commissionati da Anas spa Compartimento per la viabilità dell'Umbria per l'intervento Strada Statale n. 219 di Gubbio e Pian D'Assino, Tratto Gubbio-Mocaiana.

L'Impresa concorrente viene, pertanto, esclusa dalla gara.

2) Costituendo R.T.I.: 3TI Progetti Italia – Ingegneria Integrata s.p.a.; Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop.; Duomi srl; Dott. Geol. Luciano Taddei

La Commissione constata che le buste "A", "B" e "C" risultano regolarmente confezionate ed integre, conformemente alle previsioni recate dal Disciplinare di gara. Tutti i plichi vengono siglati dai componenti della Commissione medesima.

Si procede, quindi, all'apertura della Busta "A" – Documentazione.

La Commissione rileva che le imprese concorrenti hanno fornito tutte le dichiarazioni richieste ed hanno presentato tutta la documentazione prevista dal Disciplinare di gara per la qualificazione ed ammissione alla gara fatta eccezione per la dichiarazione sostitutiva prevista al punto 6) del paragrafo 20 Contenuto della Busta "A - Documentazione amministrativa" del Disciplinare di Gara.

La Commissione, prende altresì atto che le imprese intendono partecipare alla presente procedura con la seguente ripartizione:

3TI Italia s.p.a (capogruppo mandataria)	39,00 %;
Politecnica Ingegneria ed Architettura (mandante)	29,00 %;
Duomi srl (mandante)	29,00 %;
Dott. Geol. Luciano Taddei	3,00 %

La Commissione di gara rileva che la mancata presentazione della dichiarazione sostitutiva prevista al punto 6) del paragrafo 20 Contenuto della Busta "A - Documentazione amministrativa" del Disciplinare di Gara è da ritenersi, ai sensi del paragrafo 16.2 del disciplinare di gara non essenziale, in quanto il contenuto della medesima, attinente al possesso del requisito di capacità tecnica da parte del concorrente risulta essere stato reso in altri ambiti, all'interno della documentazione amministrativa presentata dal concorrente mediante allegazione di elenchi riepilogativi dei servizi espletati dalle società appartenenti al Raggruppamento Temporaneo d'Imprese, così come allegati nei rispettivi DGUE.

La Commissione di gara, comunque, rileva l'opportunità che si proceda, nei confronti del concorrente, alla richiesta di produzione della predetta dichiarazione, così come specificata nel disciplinare di gara, senza applicazione della sanzione pecuniaria o dell'eventuale provvedimento di esclusione in caso di mancata produzione, ciò in ragione del fatto che il contenuto della medesima risulta essere già presente all'interno della documentazione amministrativa dell'operatore economico.

La costituenda Associazione Temporanea di Imprese viene, pertanto, ammessa alla gara.

3) R.T.I.: Studio Montepara; Società Italiana Servizi; Angelo di Ninni.

La Commissione constata che le buste "A", "B" e "C" risultano regolarmente confezionate ed integre, conformemente alla previsioni recate dal Disciplinare di gara. Tutti i plichi vengono siglati dai componenti della Commissione medesima.

Si procede, quindi, all'apertura della Busta "A" – Documentazione.

La Commissione rileva che le imprese concorrenti hanno fornito tutte le dichiarazioni richieste ed hanno presentato tutta la documentazione prevista dal Disciplinare di gara per la qualificazione ed ammissione alla gara.

La Commissione, nello specifico, prende atto che le imprese intendono partecipare alla presente procedura come costituendo Raggruppamento Temporaneo d'impresе di tipo verticale con la seguente ripartizione:

Studio Montepara (capogruppo mandataria)	50,00 %;
Società Italiana Servizi (mandante)	48,00 %;
Geol. Di Ninni (mandante)	2,00 %

La costituenda Associazione Temporanea di Impresе viene, pertanto, ammessa alla gara.

Alle ore 17:45, la Commissione sospende i lavori ed aggiorna la riunione alla data del 19 maggio 2017, ore 15:00, al fine di poter proseguire, in seduta pubblica, le operazioni di apertura della documentazione amministrativa, disponendo altresì la trasmissione del presente verbale al Responsabile Unico del Procedimento ai fini delle comunicazioni dovute ai concorrenti Abacus s.r.l. e Costituendo R.T.I.: 3TI Progetti Italia – Ingegneria Integrata s.p.a.; Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop.; Duomi srl; Dott. Geol. Luciano Taddei.

Tutti gli atti e documenti di gara vengono segregati in cassaforte.

Il Presidente
Dott. Ing. Capannelli Stefano

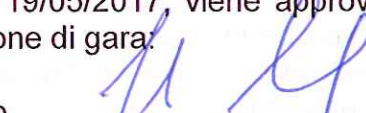


Il Segretario
Dott. Luca Grisostomi

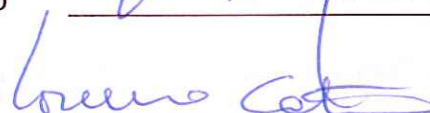


Il presente Processo verbale di aggiudicazione è stato redatto a cura del Segretario in data 17/05/2017 e, in data 19/05/2017, viene approvato e sottoscritto da parte di tutti i componenti della Commissione di gara.

Dott. Ing. Capannelli Stefano



Dott. Ing. Catraro Lorenzo



Dott. Ing. Perilli Stefano

